

PRÉNOM \_\_\_\_\_  
DATE \_\_ / \_\_ / \_\_

NIVEAU 5-6

TYPE ACT

CAT CH

Les régions naturelles



# LES RÉGIONS NATURELLES

## INTRODUCTION

La Suisse est un pays \_\_\_\_\_. L'altitude moyenne de la Suisse est supérieure à celle de tout autre pays d'\_\_\_\_\_. Les deux tiers (\_\_\_) de son territoire sont occupés par des \_\_\_\_\_, dont quelques-unes sont très hautes.

Le Plateau suisse lui-même est sensiblement \_\_\_\_\_ élevé que les grandes plaines qui forment la majeure partie du continent \_\_\_\_\_.

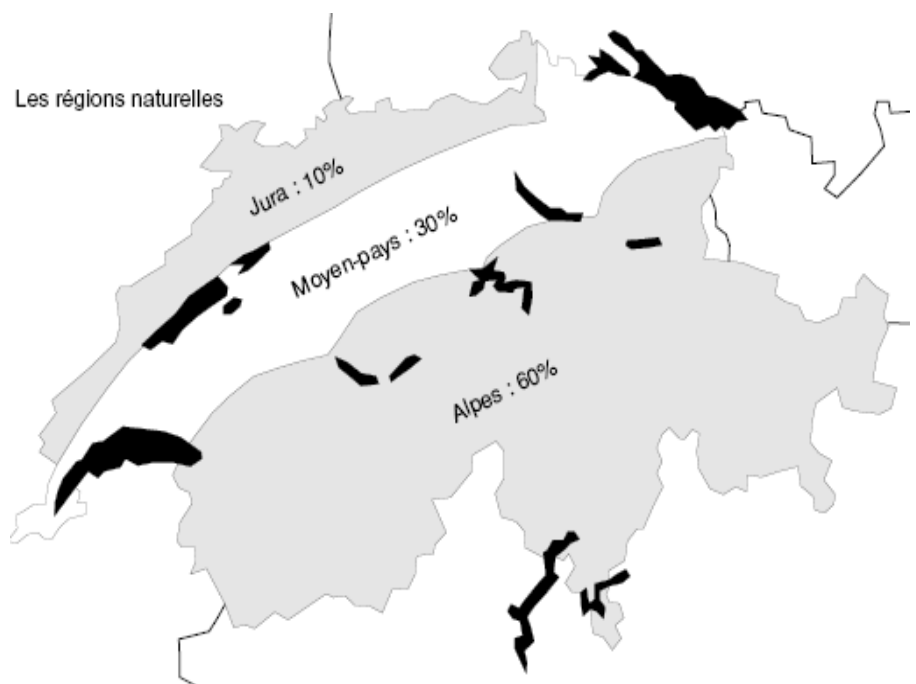
## GÉNÉRALITÉS (RÉVISION)

La Suisse compte \_\_\_\_ régions naturelles :

- \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_ % de la superficie de la Suisse
- \_\_\_\_\_ ou \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_ % de la superficie de la Suisse
- \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_ % de la superficie de la Suisse

### 1. *Colorie ces régions naturelles.*

- Le Jura en jaune
- Le plateau en vert
- Les Alpes en rouge



— — — — —

Il est constitué essentiellement par des couches lissées de roche calcaire. Les creux des plis forment les \_\_\_\_\_ ; les parties en relief forment des \_\_\_\_\_. Quelques rivières ont taillé, en travers des chaînes, d'étroites \_\_\_\_\_ que l'on appelle des \_\_\_\_\_.

Cependant le \_\_\_\_\_ (= du \_\_\_\_\_) se présente tout autrement. Là, les roches n'ont pas subi de plissement ; elles forment une série de plateaux élevés, entre lesquels se ramifient des \_\_\_\_\_ creusées par les cours d'eau.

— — — — — **OU** — — — — —

Il n'est nullement \_\_\_\_\_ comme son nom pourrait le faire croire. Il est \_\_\_\_\_ ; certaines régions sont même entrecoupées de ravins abrupts. De grandes \_\_\_\_\_ à peu près parallèles le sillonnent. Elles prennent naissance dans les Alpes septentrionales (= du \_\_\_\_\_), débouchent sur une longue plaine qui borde le pied du \_\_\_\_\_.

— — — — —

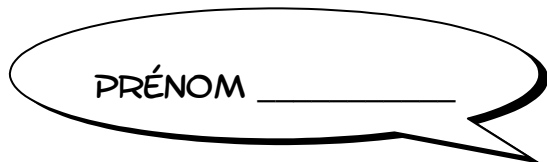
Les Alpes sont le plus important système montagneux de l'\_\_\_\_\_, le plus large et le plus haut. Elles s'étendent de la Méditerranée à la plaine hongroise, sur une longueur de plus de \_\_\_\_\_ kilomètres. La Suisse en possède une partie mais c'est la partie la plus puissante de la chaîne : c'est là que se trouvent les plus hautes cimes, si l'on excepte le Massif du \_\_\_\_\_.

Les Alpes comprennent deux régions d'aspect différent : \_\_\_\_\_ et les \_\_\_\_\_.

Les \_\_\_\_\_ sont les contreforts des \_\_\_\_\_. Leurs sommets ont environ \_\_\_\_\_ mètres d'altitude ; elles ne comptent pas de glaciers et n'ont de neige que durant la saison froide.

Les \_\_\_\_\_ élèvent leurs cimes à \_\_\_\_\_ ou \_\_\_\_\_ mètres et même davantage. Le froid y entretient en toute saison de vastes champs de neige et de glace.

Source : Représentation suisse au Canada, www.eda.admin.ch, repris d'un cours de Mme Pittet, école La Bergerie, l'Isle



# LES PRINCIPAUX SOMMETS SUISSES

## 2. Complète ce tableau

Nom	Situation	Altitude	① Pour t'aider ... ☺
_____	Alpes valaisannes Massif du Mont Rose	4 634 m	<i>Le plus haut sommet</i>
_____	Alpes valaisannes	4 478 m	<i>La plus célèbre</i>
_____	Alpes bernoises	4 158 m	<i>« Jeune dame »</i>
_____	Préalpes fribourgeoises	2 002 m	
_____	Jura vaudois	1 679 m	<i>Le plus haut sommet du Jura</i>
_____	Jura	1 607 m	

Source : repris d'un cours de Mme Pittet, école La Bergerie, l'Isle

## COLS & TUNNELS

Les principales unités structurales des Alpes sont séparées par de larges et profondes \_\_\_\_\_. Ces vallées longitudinales constituent les principales \_\_\_\_\_ de communication à travers les Alpes et contiennent la plupart des villes et des villages. Incisant les massifs, des vallées transversales relient les vallées principales et constituent des \_\_\_\_\_ : aux altitudes supérieures à 2 000 m, les cols sont bloqués par la \_\_\_\_\_ et difficilement praticables. \_\_\_\_\_ routiers et ferroviaires facilitent la traversée des Alpes, au prix de véritables prouesses techniques : le tunnel de Saint-Gothard (16,9 km) est le plus long tunnel routier du monde ! ; quant au tunnel ferroviaire qui le jouxte, il mesure 57 km de long.

Source : Microsoft Encarta 98 © 1993-1997 Microsoft Corporation. Repris d'un cours de Mme Pittet, école La Bergerie, l'Isle

## DES ROUTES ALPINES

Un des avantages de la mainmise des \_\_\_\_\_ sur le Valais fut la construction de la première vraie route à travers les Alpes, le Simplon (1801-1805) ; dès 1808, un service régulier de \_\_\_\_\_ y fonctionnait.

Les \_\_\_\_\_ profitèrent ensuite de la rivalité opposant l'\_\_\_\_\_ et la \_\_\_\_\_ pour mener de front les travaux des routes du Splügen et du San Bernardino (1818-1823). L'élan était donné pour les autres \_\_\_\_\_.

## LES TUNNELS ALPINS

La question du \_\_\_\_\_ des Alpes passionna l'opinion. Le Gothard, le Simplon, le Splügen avaient leurs partisans ; le Gothard l'emporta grâce à sa position \_\_\_\_\_, à la liaison directe avec le Tessin qu'il assurait et à l'appui financier de l'Allemagne et de l'Italie. Le percement du tunnel, de 1872 à 1882, fut une oeuvre grandiose, vu les moyens de l'époque. Il fut entaché par des conflits sociaux ; en 1875, la troupe tira sur des ouvriers en grève : il y eut quatre morts.

Le \_\_\_\_\_ eut son tour en 1906, le Lötschberg en 1913. Les voies d'accès (digue de Melide sur le lac de \_\_\_\_\_, pour le Gothard ; tunnel de \_\_\_\_\_ pour le Simplon) furent aussi aménagées.

Source : Repris d'un cours de Mme Pittet, école *La Bergerie*, l'Isle